

خلاصه مذاکرات صورتجلسه پنجاه و نهمین جلسه هیأت مدیره سازمان استان تاریخ ۹۳/۰۳/۲۴

دکتر غفرانی در بخش گزارش امور جاری مطالب زیر را مطرح نمودند

- جلسه‌ای در دفتر آقای مهندس شاهرخی در ارتباط با بحث مشاورین طراح ناظر و آقای مهندس کاشانی از انجمن صنفی تشریف آورده بودند و بحث‌های خوبی صورت گرفت و بخشنامه‌ای را جمع‌بندی کردیم که بنا شد با امضای آقای دکتر عابدی ابلاغ شود به استان تهران پیرو بخشنامه‌ی قبلی که آن ضریب دو را درخواست حذف کردیم و موافقت شد که به همان ضریب نیم برگردیم و اعلام طراحی بصورت فصلی بخاطر اینکه بتوانیم تحت کنترل دربیابوریم و وضعیت موجود را سر و سامان بدهیم.

- جلسه‌ای با مسئول ستاد بحران آقای دکتر صادقی داشتیم قرار شد یک تیم چهار نفره با ترکیب دو نفر از سازمان و دو نفر از ستاد بحران پیش‌نویس تفاهم نامه‌ای را آماده کنند.

بند ۱ دستور جلسه در خصوص نظام‌نامه‌ی نحوه انتخاب مسئولین دفاتر نمایندگی

آقای مهندس قربانخانی در رابطه با بحث نظام‌نامه‌ی نحوه‌ی انتخاب مسئولین دفاتر نمایندگی، هیأت رئیسه‌ی سه نفره برای دفاتر مرکزی که مرکز شهرستان هستند انتخاب شود و آن هیأت سه نفره برای دفاتر فرعی یک شهرستان پیشنهادش را به سازمان بدهند و رئیس سازمان اگر تشخیص دادند که شرایط لازم را دارد احکام‌اش را صادر کنند. مرحله‌ی بعدی این است که اعضای دفاتر نمایندگی چه کسانی هستند پیشنهادی که امسال برای دفاتر نمایندگی داده شده سه تیپ هستند: کسانی که در آن شهرستان زندگی می‌کنند یا کار دائم دارند یا با تأیید سازمان عضو دفتر شده‌اند واقعیت این است که وقتی مسئولین دفاتر نظام مهندسی در یک شهرستان ارتباطات شهرستانی دارند با مسئولین آن منطقه طبیعی است که خیلی راحت‌تر می‌توانند کارهایشان را انجام دهند. کل ساختاری که در دفاتر نظام مهندسی ما وجود دارد چه نظام مهندسی چه دفاتر نظام مهندسی و مسئولینی که داریم نهایتاً می‌خواهد به این نقطه برسد که قانون نظام مهندسی جاری شود و واقعیت اینکه ما اصلاً ورود کردیم به نظام‌نامه‌ی دفاتر، این است که در استان تهران و بسیاری از شهرستان‌ها قانون نظام مهندسی عملیاتی نمی‌شود کیفیت ساخت و ساز در بسیاری از مناطق استان اسفناک است و در خیلی از مناطق استان ممکن است حتی یک عده‌ای از افراد بتوانند کار بگیرند ولی روی کارهایشان کنترل‌هایی که روی ماده ۳۳ است لحاظ نمی‌شود. بنابراین کیفیت کار در بسیاری از شهرستان‌های ما مشکل دارد آنچه که پیشنهاد کل نظام‌نامه است که همه‌ی دوستان کلیات آنرا تصویب کردند این است که از نیروی اعضای سازمان کمک بگیریم برای عملیاتی کردن قانون بدین مفهوم که اعضای سازمان که خودشان می‌آیند و دفاتر نظام مهندسی را معرفی می‌کنند خودشان را از سازمان جدا ندانند برای اینکه صرفاً سازمان پاسخگو باشد همه‌ی اعضاء به سازمان کمک کنند که قانون نظام مهندسی عملیاتی شود برای عضویت در دفاتر نمایندگی این سه تا شرط لازم است.

آقای مهندس لشگری در مورد اشتغال دائم در شهرستان توضیح خواستند که منظور از اشتغال دائم در آن شهرستان چیست؟ و **آقای مهندس قربانخانی** اینگونه توضیح دادند که منظور از کار دائم یکی اینکه بفرض در یکی از سازمانهای آن منطقه کار میکند مثلاً یک نفر معلم است در شهرستان شهریار. طبیعی است که این شخص هر روز به مدرسه می‌آید و تدریس میکند و تکلیف‌اش هم به لحاظ قانونی مشخص است اما اینجا منظور ما از کار دائم فقط این نیست. یک نفر شرکت ساختمانی دارد در آن منطقه و حضور فیزیکی و دائمی دارد در آن منطقه و این هم کار دائم تلقی می‌شود صرفاً فقط اشتغال

دولتی نیست. **آقای مهندس لشگری** مجددا سوال کردند که وضعیت شرکت‌های حقوقی به چه شکلی است؟ مثلا شرکتی که ۵۰ نفر عضو دارد این اعضاء به چه شکلی می‌توانند در انتخابات شرکت کنند؟ و **آقای مهندس قربانخانی** پاسخ دادند که در انتخابات نظام مهندسی شرایط انتخابات مثل انتخابات هیأت مدیره نظام مهندسی استان است. ببینید اعضاء اینجا عضویت پیدا میکنند، نه شرکت‌ها. شرکت بعنوان یک شخص حقوقی نمی‌تواند مثلا بگوئیم که ۵۰ نفر عضواش را شرکت بدهد. صرفا اگر بخواهد کار کند مدیرعاملش می‌تواند در انتخابات شرکت کند.

آقای مهندس زنده‌دل در رابطه با نظام‌نامه دفاتر نمایندگی اظهار داشتند که آئین نامه در آینده تبدیل به قانون می‌شود و چرا ما الان شرایط عضویت در استان را داریم یک پله پائین‌تر از آن ما می‌توانیم ملاک و الگو قرار بدهیم برای شرایط عضویت در دفتر. من نظرم این است که در کمیسیون حقوقی یک بررسی جامع روی آن صورت بگیرد و بعد تبدیل به آئین نامه شود. چون ممکن است در دفاتر بصورت سلیقه‌ای عمل شود و حق کسی ضایع شود.

آقای مهندس سمالند اظهار داشتند برای اینکه بحث کار دائم و غیره رفع شود پیشنهاد کردند که یکی از مواردی که می‌تواند در رفع این مشکل کمک کند آدرس پشت پروانه است و کسی که آدرس پشت پروانه‌اش یک شهرستان خاصی باشد قاعدتا یا مقیم آنجاست یا محل کارش آنجاست یا... و این می‌تواند راهگشا باشد و در مورد اینکه نظام‌نامه مجددا به کمیسیون حقوقی برگردد من فکر میکنم که خیلی روی این موضوع وقت گذاشته شده و این باعث اتلاف وقت می‌شود.

آقای مهندس نصیری هم پیشنهاد کردند که به تبصره‌ی فوق مهندسین برق و نقشه بردار هم اضافه شود.

آقای مهندس قدس عنوان کردند که اول ما باید ببینیم که به کمیته‌ها و کمیسیون‌هایمان اعتقاد داریم یا نه؟! اگر قرار است که هر موضوعی را ما در هیأت مدیره بیاوریم و روی آن کار کنیم و نظر کمیته مربوطه را نگیریم این عمل باعث خواهد شد که از اعتبار کمیته‌ها و کمیسیون‌ها کاسته شود. هر موضوعی که هست باید ابتدا در کمیته‌ها به بحث گذاشته شود و به نتیجه که رسید و اگر لازم بود در هیأت مدیره مطرح و تأیید شود بنابراین هیأت نظارت که مسئول رسیدگی به این قضیه بود اصلا در جریان این نظام‌نامه که تصویب‌اش کرده باشد نیست! مطلب بعدی اینکه آیا با تعیین یک رئیس یا یک هیأت رئیسه برای دفاترمان روشی را که شیوه‌نامه یا نظام‌نامه ارائه میکند، آیا کیفیت کار درست می‌شود؟! ما در دفاتر کم و کسری زیاد داریم و من می‌خواهم عرض کنم که ما اول بیاییم سازمان اقدامی انجام دهد و مسئول‌اش هم هیأت نظارت بر دفاتر است یک مقدار اهرم‌های کنترلی را بیشتر کنیم و وقت بگذاریم در هیأت نظارت و اگر نشد که آن کیفیت لازم از این دفاتر بیرون بیاید مقصر مسئول دفتر یا هیأت رئیسه است و براساس نظام‌نامه عمل کنیم تا شاید کیفیت کار برگردد.

آقای مهندس قربانخانی اینطور توضیح دادند که ما ۱۵۰۰ نفر بازرس گاز داریم که می‌توانند ۳ تا دفتر انتخاب کنند که کاربرگ‌هایشان را رد بکنند و یکی از دفاتر می‌تواند داخل شهر تهران باشد و مورد دیگر در خارج از شهر تهران این آقایان با این دفاتر نمایندگی نه آشنا هستند و نه ارتباط کاری دارند صرفا یک کاربرگ گازی دارند که به ایشان ارائه می‌شود و ایشان کارشان را انجام می‌دهند و حداقل در ۳ عدد دفتر هستند و حتی ممکن است دفتر چهارمی هم باشد که در آنها کار تأسیساتی انجام دهند آنجایی که کار تأسیسات انجام می‌دهند حضور فیزیکی دارند و می‌توانند طبق شرایط باشند و نمی‌توانند یک نفر را که در جایی کار تأسیسات انجام می‌دهد و در آن منطقه حضور دارد برای اینکه ناظر گاز است و در شهرستان دیگری هم برای اینکه ناظر گاز است بتوانند در انتخابات آن شرکت کند. این بند به این خاطر در نظام‌نامه آورده شده است. و در مورد مهندسین نقشه‌بردار هم وضعیت به همین شکل است و مهندسین نقشه‌بردار در کل استان فعالیت میکنند و اینها بعنوان عضو دفتر که در ماده ۳۳ کار میکنند تلقی نمی‌شوند و اصلا شاید خیلی از اینها خودشان تمایل دارند حضور پیدا کنند نه اصلا آشنا هستند با افراد آن منطقه چون حضور فیزیکی در آن منطقه ندارند.

آقای مهندس بیطرف عنوان کردند که من فکر میکنم یک حکم کلی از قلم افتاده یعنی باید اول آن حکم کلی ذکر شود بعد شرایط عضویت در دفاتر گفته شود. همانطوری که هیچ مهندسی نمی‌تواند عضو دو نظام مهندسی استانها باشد اینجا هم باید قید شود که هر عضو نظام مهندسی استان تهران یا عضو شهر تهران است یا عضو یکی از نمایندگی‌های اصلی یا فرعی... این حکم کلی را اینجا ذکر کنید بعد بفرومائید که شرایط عضویت در دفاتر نمایندگی اینهاست. اما پیشنهاد بعدی بنده راجع به تبصره است من فکر میکنم تبصره را حتما حذف کنید چون اگر ما یک رویه‌ای داریم که با یک اصولی سازگار نیست باید آن رویه را اصلاح کنیم. من بشدت موافق هستم که حتی توزیع کاربرگ‌های گاز از طریق دفاتر انجام شود و دفاتر شخصیت پیدا کنند.

آقای مهندس سمالند در مورد توزیع کاربرگ‌ها توضیح دادند که علت توزیع کاربرگ‌ها به شکل کنونی از روی شیوه نامه موجود می‌باشد و این شیوه‌نامه توسط هیأتی نوشته شده که یک طرف آن سازمان می‌باشد و اگر که قرار است اصلاحی در آن صورت بگیرد باید بعد از تصویب هیأت مدیره بصورت پیشنهاد به آن هیأت اعلام شود.

آقای دکتر جهان بخش اظهار نمودند اولین هدف و هدف اصلی و غایی این نظام‌نامه مدیریت دفاتر نمایندگی است و با هدف تعیین نحوه‌ی تعیین رئیس و مدیر دفتر نمایندگی این نظام‌نامه تشکیل شده فقط روی این موضوع حرکت کنیم و اگر بخواهیم وارد این موضوعات دیگری شویم در این جلسه هم به نتیجه نخواهیم رسید. پیشنهاد بنده این است که بیائیم و اصل ماجرا را بازنگری کنیم اصل نظام‌نامه بر این متمرکز بود که دفاتر نمایندگی بتوانند به شکل منطقی‌تر و جامع‌تر مدیریت شوند. لذا پیشنهاد بنده این است که در این جلسه فقط روی بحث مدیریت دفاتر نمایندگی با هدف نحوه‌ی تعیین مدیران دفاتر صحبت شود و سایر جزئیات احاله شود به بخش‌های مربوطه.

آقای مهندس فروزنده اظهار کردند در زمانی که ما انتخابات نظام مهندسی را برگزار میکنیم تمام اعضاء می‌آیند و رای می‌دهند. آیا یک مهندس گاز که به مراتب تعداد بسیار زیادی به دفاتر مراجعه میکنند و با رؤسای دفاتر و آن منطقه آشنا می‌شوند می‌خواهید این حق رای را از آنها بگیرید!؟

آقای مهندس لشگری اظهار نمودند من فکر میکنم که هیچ کس به اندازه‌ی خود مهندسین مکانیک در دفاتر ما زحمت نکشیدند. چون اکثر تأسیس دفاتر ما بخاطر حضور مهندسین مکانیک و بحث گاز بوده است و تا سال قبل، ۷۰٪ دفاتر ما کار گاز را فقط انجام می‌دادند به همین جهت من فکر میکنم که به وضعیت جغرافیایی هر شهرستان هم اشراف دارند و تقریباً می‌شود گفت که با منطقه آشنا هستند و با آن دفتر خیلی در ارتباط هستند و فکر میکنم مهندسین نقشه‌بردار یا هر رشته‌ی دیگری هم وقتی درگیر با نظام مهندسی شوند این ارتباطات برقرار خواهد شد.

آقای مهندس هاشمی پیشنهاد کردند که تفویض اختیار شود به هیأت رئیسه و هیأت رئیسه از عزیزانی که علاقه‌مند هستند و می‌خواهند دخالت کنند در این موضوع دعوت کنند و بعد از بحث و تصویب کلیات آن در جلسه به رای گذاشته شود.

مصوبه:

- بند ۱ دستور جلسه درخصوص نظام‌نامه نحوه انتخاب مسئولین دفاتر نمایندگی مطرح و به اتفاق آرای حاضران کلیات نظام‌نامه به تصویب رسید و به هیأت رئیسه تفویض اختیار شد تا با حضور علاقمندان به این بحث موضوع بررسی و پس از تصویب تمامی بندهای نظام‌نامه برای تأیید نهایی در هیأت مدیره مطرح شود.

آقای مهندس اولیا زاده در مورد بیمه مسئولیت مدنی توضیح دادند که با توجه به اینکه بیمه‌ی تکمیلی در اولویت بود ما در کنار این کار بیمه‌های مسئولیت ناظرین را هم مورد بررسی قرار دادیم و کلیات امر بصورت فردی و گروهی تحقیق و تفحص شد باضافه اینکه جلسات متعددی که با شرکت‌های بیمه‌ای برگزار گردید که کلیات آن در جلسات قبلی مطرح شده و در این جلسه به جزئیات آن می‌پردازم. ما سابقه‌ی شرکت‌ها را آنالیز کردیم و موفق شدیم بیمه‌ی مسئولیت گروهی پیدا کنیم که شرایط خاصی بابت مهندسين دارد و یکسری اهداف را مد نظر داشتیم. اولین هدف اینکه کمترین هزینه را برای مهندسين داشته باشد. دوم اینکه بیشترین پوشش بیمه را انجام دهد. و سوم ما بتوانیم هزینه‌ی آن را با مهندسينی که در خصوص مسئولیتشان استفاده میکنند بر عهده بگیرند. و از شرکت بیمه خواستیم که مسئولیت حرفه‌ای مهندس را بیمه کند یعنی برای مهندس ما در هر شرایطی به هر دلیلی که مقصر باشد چه نباشد حق بیمه‌اش پرداخت شود. ما برای پنج هزار نفر موفق شدیم با پرداخت نفری ۵۰ هزار تومان مسئولیت حرفه‌ای مهندس را بیمه کنیم. یکی دیگر از شرایط بیمه این است که بمحض اینکه مهندس ما بیمه‌اش را پرداخت کند کلیه‌ی کارها از آن تاریخ پرداخت‌اش تا تاریخ‌های قبل‌اش تحت پوشش قرار میگیرد یعنی اگر کاری در هشت سال پیش هم انجام داده باشد و اتفاقی برای آن بیافتد بیمه خسارت آن را هم پرداخت میکند.

آقای مهندس محمدی نژاد جهت توضیحات تکمیلی در مورد اعداد فرمودند که این عدد ۳۰ میلیارد ریال بابت غرامت فوت و نقص عضو و عدد ۱۰ میلیارد ریال برای خسارت مالی کل این بیمه‌نامه است. یعنی برای کل ۲۵۰۰ نفر ۳ میلیارد تومان پول خسارت فوتی یا نقص عضو می‌دهند و ۱ میلیارد تومان خسارت مالی. اما در پایین توضیح داده شده که حداکثر خسارت برای هر نفر مهندس در هر پروژه ۶ میلیارد ریال می‌باشد. و این بدین معنی است که این بیمه‌نامه برای ۲۵۰۰ نفر از زمانی که قرارداد منعقد می‌شود شروع به کار کردن میکند و در دادگاه‌ها هم استفاده می‌شود اما مکانیسم کارشان بدین شکل است که هر موردی که پیش بیاید باید از شرکت بیمه‌گر درخواست تأییدیه میکند بدین مضمون که تا چه سقفی این بیمه‌نامه شما تأیید میکنید بعنوان وثیقه؟! و شرکت بر اساس قرارداد رقمی را اعلام می‌نماید.

آقای مهندس سمالند اظهار نمودند برای کل ۲۵۰۰ نفر در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه غرامت فوت و نقص عضو کلاً ۳۰ میلیارد ریال است در حالی که من خودم را که بیمه کرده‌ام و یک نفر هستم و البته نه با ۵۰ هزار تومان بلکه با مبلغ بیشتر این مقدار ۱۰ میلیارد ریال تعیین شده است. یعنی به فرض اگر یک خانه‌ای آتش گرفته و چندین نفر فوت کرده‌اند تا سقف ۱۰ میلیارد ریال به من تک نفر پرداخت میکند در حالی که اینجا برای ۲۵۰۰ نفر تا سقف ۳۰ میلیارد ریال پرداخت میکنند که خیلی کم است.

آقای مهندس زنده‌دل اگر ما نگاهی به پرونده‌ها ببینیم شاید اعضای شاغل ما در سازمان بالغ بر بیست هزار مهندس باشند و ۵ هزار نفر عدد منطقی نیست و ما باید بیست هزار نفر را ببینیم. خسارت پزشکی را نوشته سیصد میلیون و بعد حادثه پانزده میلیون یعنی کلاً ۲۰ تا حادثه بیشتر از این بیمه‌نامه نمی‌تواند پوشش دهد! یا خسارت‌های مالی سه میلیارد تومان و هر حادثه ششصد میلیون تومان و شما اگر بخواهید با این بیمه‌نامه ۵۰۰۰ نفر را پوشش بدهید این میشود ۵ تا حادثه! اینها چیزهایی است که در آینده مشکل‌ساز خواهد شد و من فکر میکنم که این پوشش‌ها جوابگو نیست.

آقای مهندس حسینی بازرسی سازمان اظهار نمودند ما الان حدود ده سال است که می‌خواهیم یک بیمه‌ی جامع داشته باشیم و بخاطر مشکلات خاصی که وجود دارد هر مهندسی بصورت انفرادی خودش را بیمه میکند. در رشته‌ی مکانیک در حال حاضر بهترین بیمه‌نامه‌ای که وجود دارد ۶۰۰ هزار تومان برای یک سال یعنی ۵۰ هزار تومان هر ماه انجام میگیرد. با همه‌ی این اوضاع و احوال وقتی سانحه‌ای رخ میدهد بیمه‌گذار مسائلی را مطرح میکند که بعضاً ما بعداً تجربه پیدا میکنیم. مثلاً وقتی برای اولین بار وارد دادگاه میشوید حکم قاضی صادر شود بعد ما پول را به آن فرد میدهیم و این ممکن است که ۲

یا ۳ سال طول بکشد و مثلاً دیه ممکن است که بخاطر تورم افزایش قیمت پیدا کرده باشد و مهندس ما دچار مشکل شود. بیا بید یک مقدار واقعی‌تر و از چند کارشناس بیمه استفاده کنید و یک بیمه‌ی جامعی را قرار بدهید. حتی ما می‌توانیم بیمه را اجباری کنیم و اگر کسی بیمه نداشته باشد به وی اصلاً کار ندهیم.

آقای مهندس فروزنده اظهار نمودند در تمامی بیمه‌نامه‌ها هم شرایط خصوصی ذکر میشود و هم شرایط عمومی و شرایط خصوصی همیشه مقدم بر شرایط عمومی است. در این شرایط خصوصی باید بسیار دقت شود و جزء به جزء این بیمه باید نوشته شود در مورد نفرات و قیمت باید عرض کنیم که کل صنعت بیمه بر اساس اعداد و ارقام بزرگ است. یعنی هرچقدر شما تعداد شرکت کنندگان در آن قسمت زیاد باشد قیمت بیمه‌نامه پایین می‌آید این که این شرکت گفته من ۲۵۰۰ نفر متوقفاش میکنم بنظرم یک مسئله است که باید به آن رسیدگی شود. در ارتباط با مسئله بیمه درمانی ما هم این اتفاق افتاد و تعدادمان زیاد است بنابراین قیمت خیلی مناسب بوده و توانستیم نسبت به بقیه برتری داشته باشیم.

آقای مهندس لشگری سوال کردند در مورد اینکه در اینجا گروه تفکیک هم نوشته شده و می‌خواستم ببینم شرایط پوشش بیمه‌ای مهندسين نقشه‌بردار در تفکیک آپارتمان به چه شکل است؟ چون ما در کارمان فوتی نداریم ولی خسارت مالی زیاد است.

آقای مهندس گلزار اظهار نمودند که معمولاً بیمه‌های مسئولیتی مترمربعی است. ما مهندس پایه ۱، ۲ و ۳ داریم که مترائ کارکردشان با هم فرق میکند و در مورد مدت اعتبار بیمه‌نامه این بیمه‌هایی که بیمه میکنند تا مدت ۱۰ سال این بیمه اعتبار دارد و این نیست که چون بیمه نشدی پس مشمول ما نمی‌شوید. و این که کارهای قبلی را بیمه میکند تعجب برانگیز است و اینکه اگر سال بعد بیمه را پرداخت نکردی منحل می‌شود جزء موارد ایراد است بعد این بیمه شامل زلزله نمی‌شود و اگر مشکل حوادث غیر مترقبه اتفاق بیافتد هیچ چیزی پرداخت نمیکند.

آقای مهندس هاشمی اظهار نمودند که این بیمه با بیمه‌ی درمانی متفاوت است ما در اینجا به نوعی غیرمستقیم داریم تشویق میکنیم سلب مسئولیت را از مهندسين؛ که هر کاری کردید یک بیمه‌ای است و پرداخت می‌شود. و این است که ما باید در بحث ایمنی بیشتر کار کنیم و پکیج کلی در هیأت مدیره برای رأی‌گیری آورده شود و ما اصل اینکه بیمه شوند را مصوب کنیم و اینکه اعداد، ارقام و تعداد و چارچوب آن چگونه باشد به نظرم این کار هیأت مدیره نیست و می‌تواند برای ما مسئولیت داشته باشد.

آقای مهندس بیطرف اظهار نمودند که من هم در مورد انطباق بیمه مسئولیت با خدمات مهندس ناظر تردید دارم در مجموع قوانین و پروژیهایی که ما دیدیم نوعاً کارفرما کاری را که می‌خواهد انجام دهد و فرض‌اش هم این است که تمامی تدابیر صحت و ایمنی را انجام داده ولی در اثر حوادثی خساراتی پیش می‌آورد و کارفرما افراد به کار گرفته‌ی خودش را بیمه میکند و آن اسم‌اش بیمه‌ی مسئولیت است و انطباق اینکه مثلاً یک مهندس وظیفه‌اش است کارش را درست انجام بدهد و اگر درست انجام ندهد خودش، خودش را بیمه کند. در مورد ساز و کاری که بشود طی یک قرارداد بیمه اظهار نظر کرد طبیعی است که بیمه شده می‌خواهد پوشش‌های خودش را حداکثر کند و بیمه‌گر می‌خواهد حداقل‌امکان سود خودش را بیشتر کند. و به نظر من برای اینکه به نتیجه‌ی مطلوب برسیم راهکار این است که بیمه شده می‌آید و تمام موارد پوشش خودش را با یک معیارهایی مشخص میکند. اما ساز و کاری که بسیار مناسب است تا اینکه بتوانید بیشترین پوشش را با کمترین قیمت بگیرید، ساز و کار مناقصه است.

آقای مهندس ترکان اظهار نمودند اگر موضوعاتی که اتفاق می‌افتد را به دو دسته‌ی کیفی و حقوقی تقسیم کنیم موضوع کیفی را ما مدافع نیستیم ما ممکن است که از موضوع حقوقی دفاع کنیم، نه از موضوع کیفی. بنابراین اینکه

شخصی خطا کند و موجب ضایعات انسانی و ضایعات سرمایه شود در هر دو حالت پوشش بیمه‌ای ندارد. پوشش بیمه در حالتی است که همه‌ی ضوابط و معیارهای فنی رعایت شود ولی چیزهایی که پیش‌بینی نشده موجب خسارت شود. حالا اگر کسی معیار فنی را رعایت نمی‌کند و در کارگاه‌اش کارگران کشته می‌شوند ما چه چیزی را بیمه کنیم و یا اصلاً چرا ما اجازه بدهیم یک همچین چیزی بیمه شود؟! و بنظر من این جرم کیفری است و اصلاً قابل بیمه کردن نیست. قصور در رعایت معیارهای فنی فصل دوازده، این جرم کیفری است و باید در دستگاه کیفری رسیدگی شود و اصلاً قابل بیمه کردن نباید باشد. هر عملیاتی یک محاسبه‌ی ریسک دارد. فاکتور ریسک را که محاسبه می‌کنند براساس مقدار آن انتظار ریسک تعیین می‌کنند. یعنی ارزش انتظاری آن ریسک چقدر است؟ اگر اتفاق افتاد، چقدر ضایعه وارد می‌شود. و بر حسب آن احتمال وقوع ریسک، یک نرخی تعیین می‌کنند که میشود نرخ بیمه و اگر ما با این فرآیند جلو برویم و یک RFP تهیه کنیم و آن RFP را بدهیم به شرکت‌های بیمه‌گر. البته با توضیح اینکه ما می‌خواهیم کیفری را بیمه نکنیم و از بیمه‌گرها پیشنهاد بگیریم.

آقای مهندس طاهری بازس سازمان اظهار نمودند این بیمه‌ی مسئولیت حرفه‌ای اعضاء قبلاً با یک شرکت بیمه‌ای در سازمان به توافق رسیده و انجام شد و این شرایط توسط دوستان در هیأت مدیره قبلاً پیگیری شده بود که خودشان کارشناس دادگستری، کارشناس ماده ۲۷ و... بودند و اگر دوستان همان بیمه‌نامه را که یک بیمه‌نامه‌ی جامعی هم بود و شرایط و تمام مسائلی که لازم بود، در آن دیده شده بود و شرایط خصوصی آن بیمه‌نامه خیلی فراتر از آن مسائلی است که در این بیمه‌نامه مطرح شده است.

آقای مهندس نصیری اینطور توضیح دادند که ما در قانون دو نوع مسئولیت برای حقوق مردم داریم مسئولیت مدنی و مسئولیت کیفری. مسئولیت مدنی می‌گوید تمام افراد باید نسبت به وظیفه‌شان عمل کنند و مسئولیت کیفری کسی که به وظیفه‌اش عمل میکند و موجب خسارت میشود و باید جبران خسارت نماید. طبق ماده ۵۱۴ قانون مجازات اسلامی قانون‌گذار برای مهندسین یک مسئولیت انتظامی پیش‌بینی کرده است یعنی مسئولیت انتظامی را ما نمی‌خواهیم بیمه‌اش کنیم و منظور ما از این بیمه، بیمه‌ی کیفری است. این بیمه‌ی مسئولیت لازمه‌ی امروز مهندسین است و از مسئولیت آنها کم نمی‌کند و مسئولیت انتظامی آنها سر جای خودش است.

بند ۲ دستور جلسه در خصوص واگذاری زمین:

آقای دکتر غفرانی در رابطه با واگذاری زمین اینطور توضیح دادند که آقای مهندس هاشمی خیلی اظهار نگرانی کردند از اینکه زحماتی که کشیده شده و تقریباً به نقطه‌ی پایانی رسیده بود که به هر حال دولت عوض شد و تصور ما این بود که با آمدن آقای مهندس آخوندی که عضو هیأت مدیره بودند و مصالح استان تهران را بهتر از آقای مهندس نیکزاد می‌شناختند، این موضوع خیلی سریعتر حل شود ولی متأسفانه دقیقاً عکس تصور ما رخ داد و آقای مهندس نیکزاد خیلی بیشتر از آقای مهندس آخوندی عنایت و مساعدت نسبت به سازمان داشتند. من نامه‌هایی که آقای مهندس هاشمی زمانی که ریاست شورا را داشتند و بعد از ایشان آقای مهندس ترکان مسئولیت را پذیرفتند، هر دو نامه‌ی آقای وزیر را داریم یعنی هر دو بزرگوار نامه نوشتند و تاکید کردند که زمین باید واگذار شود به نظام مهندسی استان تهران که نهایتاً از دفتر وزیر به ما اطلاع دادند که از طریق سازمان مدیریت یک زمینی به سازمان نظام مهندسی واگذار شود. و صحبتی که آقای مهندس هاشمی به جد مطرح کردند و گفتند که نخیر ما باید ایستادگی کنیم و همین زمین را بگیریم و این قوت قلب شد. منتها ما دیدیم که با کمک شما دو بزرگوار اگر همگام شود خیلی بهتر موضوع محقق خواهد شد. آقای مهندس هاشمی فرمودند که حتی از طریق مجلس ما

حاضریم موضوع را پیگیری کنیم لذا اگر جنابعالی هم با این موافق هستید پیشنهاد خود من این است که نامه‌ی مشترکی تنظیم شود و حتی تلفن‌های شما هم بعنوان مشاور ارشد رئیس جمهور و آقای مهندس هاشمی بعنوان رئیس کمیسیون عمران مجلس می‌تواند تاثیرگذار باشد. ما طبقه پنجم نزدیک یک میلیارد و چهار صد میلیون تومان هزینه کردیم و شاید هم دو میلیارد تومان هم شود...

آقای مهندس ترکان اظهار کردند که بنده با آقای آخوندی دو بار سر این موضوع تلفنی صحبت کردم بابت اینکه این کار را انشاءالله به نتیجه برسانیم. ایشان می‌فرمایند که این زمین قطعه‌ای از یک زمین بزرگ است که درون آن طرح بزرگ دارند و قول دادند که به ما یک زمین مناسب بدهند...

مصوبه:

- با توجه به توافقات قبلی مبنی بر مالکیت زمین موجود سازمان، تکمیل هرچه سریعتر روند واگذاری مورد تأکید کلیه اعضای هیأت مدیره واقع و مقرر شد با توجه به نظر آقای مهندس ترکان پیشنهاد واگذاری و خرید کل زمین از وزارت راه و شهرسازی جهت ایجاد پارک مهندسی ارائه و حداکثر ظرف مدت یکماه آینده تعیین تکلیف گردد.
جلسه رأس ساعت ۱۹ با ذکر صلوات خاتمه یافت.